

Informations Pratiques: La Réunion

19-12-2007

Dernière mise à jour : 21-01-2008

Présentation

Chiffres clés Informations pratiques:

Transports

Les endroits les plus cotés Transports La circulation routière La Réunion possède 5 routes nationales assurant le tour de l'île et la traversée des plaines. Elle possède un réseau de chemins départementaux assez dense dans les zones les moins montagneuses. Une route très connue : La route du Littoral qui relie Saint Denis à La Possession, remplace la route de la Montagne et permet le rapprochement entre le Nord et le l'Ouest. Elle est considérée comme l'une des routes les plus chères au monde et reste malgré tout dangereuse. Mais actuellement des alternatives à moyens et long termes sont en projets : en effet, un projet de tram train est prévu pour l'horizon 2012 reliant Sainte Marie à Saint Paul. Il aura pour but de sécuriser et de désengorger la liaison nord-ouest du chef-lieu. Une nouvelle route prévue : La route des Tamarins prévoit une liaison entre Saint Paul et Saint Pierre. Cette route permettra d'assurer une liaison continue de type autoroutier, entre les différentes parties du territoire. La topographie montagneuse, le développement urbain, la concentration des activités humaines sur le littoral font du réseau routier un sujet de préoccupation constant pour le développement économique de l'ensemble de l'île. À l'initiative du conseil régional et avec le concours de l'État et de l'Union européenne ces deux projets ont été lancés en 2005 pour un montant estimé à plus de deux milliards d'euros. Le transport en commun « Car Jaune » est le réseau d'autocars interurbain actif sur l'île. Les véhicules utilisés sur ses onze lignes sont de couleur jaune, où le nom. Le transport maritime Le port principal de l'île est le port de la Pointe des Galets. Il est situé sur le territoire communal du Port. Cette commune est à 18 km de Saint Denis et elle est l'une des plus peuplées avec 38 675 habitants. Il est le seul port de France à cumuler les cinq fonctions de gare maritime, port de commerce, base navale, port de plaisance et port de pêche. Le transport aérien L'île de la Réunion dispose de deux aéroports internationaux, l'un situé sur le territoire communal de Sainte-Marie dans le nord de l'île, l'autre sur celui de Saint-Pierre dans le sud-ouest. Le premier se trouve précisément au lieu-dit Gillot. En provenance et à destination de la France métropolitaine, sur lignes régulières, il est desservi par les compagnies suivantes : Air France, Air Austral, Corsair ou encore Air Mauritius. L'aéroport de Pierrefonds réalise, pour l'essentiel, son trafic dans la zone Océan Indien. Voici les principales destinations provenant des aéroports de la Réunion et l'évolution du trafic de passagers entre 2002 et 2003 : haut de page Les endroits les plus cotés de l'île Saint Gilles : Principale station balnéaire de l'île, Saint-Gilles fait partie de la commune de Saint-Paul. Les plages de Boucan-Canot, des Roches-Noires ainsi que celle de l'Hermitage permettent la pratique de tous les sports nautiques. Plages de sable blond, lagon bleu turquoise, filaos où chantent les alizés, Saint-Gilles est un véritable paradis tropical. Saint-Pierre : Saint-Pierre, capitale du Sud de l'île, allie le charme d'un bord de mer à la pétulance d'une cité vive et colorée. Saint-Pierre est aussi la porte du Sud Sauvage : une région au caractère bien marqué. L'attrait de Saint-Pierre réside dans les quais du vieux port accueillant une myriade de bateaux de plaisance et la plage de sable blanc se déroulant paresseusement sur plusieurs kilomètres. Une plage et un petit lagon, fort appréciés des habitants du Sud. Saint-Pierre est aussi une escale de cultures religieuses : s'y côtoient une des plus belles mosquées de l'île, un des plus beaux temples tamouls et une des plus anciennes églises. - Une zone agricole importante : Aujourd'hui, Saint-Pierre qui compte près de 1000 exploitations (10,5% du nombre total d'exploitations de l'île) représente une zone agricole importante pour La Réunion. La commune nourrit des ambitions pour développer de façon durable ce secteur créateur d'emplois, facteur de cohésion sociale et créateur d'un cadre de vie agréable. L'accès à l'irrigation pour tous les agriculteurs de la commune permettrait à de nombreux producteurs de mettre en place une activité de diversification (maraîchage, arboriculture fruitière, élevage...) Le tourisme vert qui comporte de réelles perspectives d'évolution avec des enjeux économiques importants serait ainsi développé. - Informations pratiques : Population : 68 915 (recensement 1999) 74 000 (estimation Insee Réunion en 2004) Nom des habitants : les Saint-Pierrois Superficie de la commune : 9 559 hectares - L'environnement - La médiathèque Raphaël Barquisseau : Diverses expositions y sont régulièrement présentées et des animations sont proposées toute l'année en direction principalement du jeune public. - Casino de Saint-Pierre - De nombreuses écoles primaires, de nombreux collèges dont un privé : le Collège St Charles et de nombreux lycées dont un privé : le lycée St Charles. - Une université : l'UT (institut universitaire de la technologie) Et encore pleins d'autres choses à découvrir... Saint Denis : Chef-lieu du Département et première ville de la Réunion par sa population, Saint-Denis est un carrefour particulièrement harmonieux de peuples et de cultures. - Informations pratiques : Population : 133 700 Nom des habitants : les dionysiens Superficie de la commune : 14 279 hectares - L'environnement - Le boulevard Sud Le Boulevard Sud apporte à la population dionysienne une possibilité nouvelle de liaisons inter-quartiers, plus rapide et plus directe. Avec ses contre-allées, ses aires de stationnement et ses nombreux aménagements, le projet qui voit le jour est source de grandes ambitions de développement économique. Des commerces et des bureaux ont déjà choisi de s'y installer, car le cadre est agréable et l'accès facile. - Des quartiers très connus : Le Barachois : le lieu est apprécié des touristes et des jeunes mariés, qui viennent s'y faire prendre en photo au coucher du soleil. Dans quelques années, les habitants pourront découvrir au Barachois une plage artificielle et peut-être un nouveau port de plaisance en lieu et place de la structure qui existait autrefois. Le site fait en effet l'objet de nombreux projets d'aménagements avancés, parmi lesquels la réalisation d'une tranchée couverte devant permettre le passage du futur tram-train de la Réunion. D'un coût de six millions d'euros, le premier parc aquatique de l'île devrait bientôt y être inauguré. Il comportera un toboggan et différents bassins. Les travaux d'aménagement de la

plage commenceront au moment de sa livraison. Bellepierre : est un quartier résidentiel de Saint-Denis. Adossé à la montagne, il offre une vue imprenable sur le chef-lieu de la Réunion et sur l'océan Indien. Il comporte un centre hospitalier : le Centre Hospitalier Départemental Félix Guyon, le premier hôpital de l'île. Sainte Clotilde : est un vaste quartier de Saint-Denis de la Réunion occupant l'est du territoire communal. Nous retrouvons dans cette ville : - L'Université de la Réunion situé au Moufia. Cet ensemble accueille aujourd'hui un peu plus de 11.000 étudiants, parmi lesquels 200 doctorants. Elle regroupe environ 260 enseignants-chercheurs, 90 chercheurs locaux ou extérieurs associés à 20 équipes de recherche, 25 techniciens de laboratoire. - La clinique Sainte Clotilde: Située en périphérie de la ville de Saint Denis 454 salariés La plus grosse clinique de la Région Réunion Une des 15 plus grosses cliniques de France métropolitaine (membre du club des 15) Le plus important centre de chirurgie du Nord-est de l'île La Bretagne : est un quartier résidentiel du sud-est de Saint-Denis de la Réunion situé dans les hauteurs qui dominent la ville. Autrefois situé au cœur d'une zone agricole dédiée à la culture des salades, il est aujourd'hui connecté au reste de la commune par la technopole de la Réunion, désormais installée dans sa partie basse. La Montagne : est un lieu-dit occupant l'ouest de la commune de Saint-Denis. C'est un quartier réputé pour ses belles villas avec une vue magnifique sur st Denis. La transformation à venir de La Montagne en commune à part entière est parfois évoquée. Quoi qu'il arrive, le lieu-dit et les importantes réserves foncières qui le bordent suscitent les espoirs des aménageurs qui souhaitent trouver une alternative à la route littorale actuelle, une alternative qui permette la desserte et la mise en valeur de nouvelles terres dans une île qui va en manquer à terme. Il est d'ores et déjà prévu que le tram-train de la Réunion traverse le quartier. Haut de page